



Le RS53 (R470A) EN SUBSTITUT DU R410A

Les avantages du RS53 (R470A)

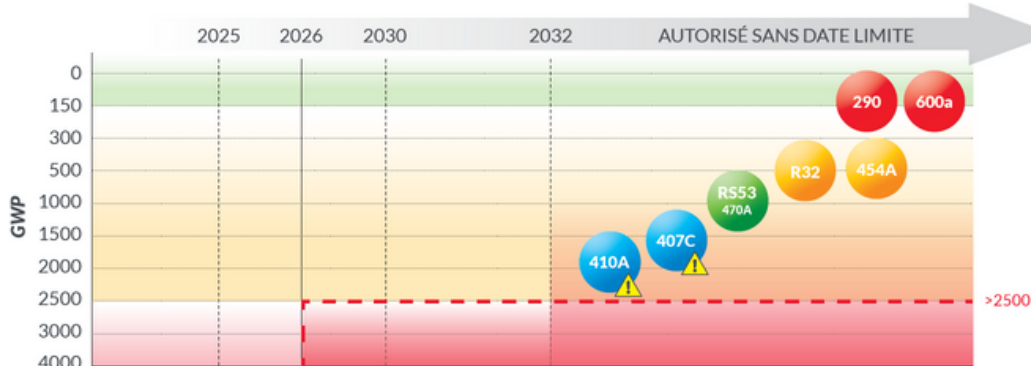
- ✓ Moins cher que le R410A
- ✓ Assurer la sécurité des clients avec un fluide A1
- ✓ Conserve l'installation actuelle alors que seul le fluide est obsolète
- ✓ Baisse du PRG de -53% par rapport au R410A
- ✓ Aucun changement de matériel lourd
- ✓ Même huiles POE et mêmes joints
- ✓ Adapté pour les climatisations existantes
- ✓ Capacité frigorifique similaire au R410A

[Contactez notre expert produit](#)



CLIMATISATION TOUTES APPLICATIONS (EX R410A)

F-GAS III
2024 ✓



Classes A1 A1+faible GWP A2L A3 B2L

⚠ Forte contrainte de disponibilité due aux baisses de quotas



Les avantages pour vous, climaticien

- ✓ Faites la différence grâce à votre savoir-faire en rétrofit.
- ✓ Proposez à vos clients une solution à la fois économique et écologique.
- ✓ Rendez votre entreprise plus solide avec des installations durables.



Pourquoi choisir le RS53 (R470A) plutôt qu'un autre ?

Le RS53 (R470A) a un GWP de 979 soit 2 fois inférieur à celui du R410A qui est de 2088. Il sera donc 2 fois moins impacté par la baisse des quotas

Que contient le RS53 (R470A) ?

Comme le R410A il contient du R125 et du R32 mais en plus du R1234ze pour faire baisser son GWP du CO₂ et R227ea pour leurs propriétés extinctrices et enfin du R134a.

Le RS53 (R470A) est-il compatible avec les systèmes de climatisation conçus pour le R410A ?

Oui. Le RS53 (R470A) est compatible avec tous les matériaux couramment utilisés dans les systèmes qui ont été conçus et chargés avec du R410A.

Le RS53 (R470A) peut-il être récupéré et régénéré ?

Oui. Le RS53 (R470A) peut être récupéré et réutilisé après un processus de régénération chez votre fournisseur, FRAMACOLD.

Quels conseils techniques donnez-vous pour passer du R410A au RS53 (R470A) ?

Utilisez le même type de lubrifiant polyolester, remplacez le filtre déshydrateur et chargez la même quantité de RS53 (R470A) que la charge recommandée par le fabricant pour le R410A après régénération complète.

Comment le RS53 (R470A) se positionne sur le marché en termes de tarif par rapport au R410A ?

Le prix du RS53 (R470A) est plus compétitif par rapport au R410A, et continuera de l'être au fur et à mesure que les quotas vont diminuer.

Quel est le principal avantage du RS53 (R470A) ?

Le RS53 est un drop'in facile à mettre en place qui permet à l'utilisateur de conserver son installation, et à vous de vous démarquer en proposant une solution économique et écologique à votre client.

Le RS53 (R470A) est-il compatible avec les tuyaux et les joints couramment utilisés avec du R410A ?

Oui, il n'est pas nécessaire de changer les joints, les tuyaux, etc. lors du remplacement du R410A par du RS53 (R470A).

PAGE PRODUIT POUR RETROUVER TOUTES LES INFOS :



Quelle est la capacité frigorifique du RS53 (R470A) comparée à celle du R410A ?

Elle est généralement similaire ou supérieure à celle du R410A.

Dois-je changer l'huile ?

Le RS53 (R470A) est compatible avec les huiles POE. Comme pour tout rétrofit, nous conseillons une analyse en laboratoire de l'huile pour s'assurer du bon fonctionnement de l'installation avant rétrofit.

Quel est le risque d'une forte exposition par inhalation au RS53 (R470A) ?

Comme c'est le cas pour tous les réfrigérants une exposition élevée au RS53 (R470A) peut produire des effets anesthésiants. Des expositions très élevées peuvent provoquer un rythme cardiaque anormal et s'avérer fatal comme c'est aussi le cas pour tous les réfrigérants de base.

Quelle serait la conséquence d'une fuite importante de RS53 (R470A) ?

Le gaz peut se concentrer au niveau du sol et dans les zones mal ventilées et peut être lent à se dissiper. Une ventilation forcée devrait être assurée avant d'entrer dans ces zones. Deux fois moins impactant que le R410A en termes de GWP, le gaz libéré émet 0.979 Teq/CO₂ par Kg de fluide.

Quelles sont les pressions du RS53 (R470A) comparées à celles du R410A ?

Les pressions du RS53 (R470A) sont quasi-similaire à celle du R410A à +/- 10%.

Quand effectuer le rétrofit ?

Comme tout rétrofit, le mieux est de l'effectuer en hiver. Mais pour ce genre de drop'in simple il peut être effectué à n'importe quel période de l'année.

ETUDES DE CAS :

- **BI-SPLIT chez un particulier au R410A → RS53 (R470A) :**
Confirmation d'un fonctionnement normal similaire au R410A
Gain économique car RS53 (R470A) moins cher que R410A
- **MULTI-SPLIT Supermarché au R410A → RS53 (R470A) :**
Fonctionnement normal en mode Clim et PAC
Gain économique car RS53 (R470A) moins cher que R410A
- **Climatisation Data Center au R410A → RS53 (R470A) :**
Amélioration du COP de l'installation
Gain économique car RS53 (R470A) moins cher que R410A



2x moins d'impact pour le climat