



R452A



Le R-452A est un fluide frigorigène hydrofluoro-oléfine n'appauvrissant pas la couche d'ozone et à faible potentiel de réchauffement climatique (GWP), développé pour remplacer le R-404A/R-507A dans les applications de transport frigorifique basse et moyenne température à déplacement positif et détente directe.

Il convient parfaitement à la conversion des équipements existants, mais aussi aux nouveaux systèmes, offrant un rendement énergétique comparable et de meilleures propriétés environnementales, mais sans augmentation des températures de refoulement du compresseur.

Applications

- Systèmes de transport frigorifique basse et moyenne température à détente directe :
Camions frigorifiques
Camionnettes frigorifiques
Conteneurs réfrigérés
- Réfrigération industrielle et commerciale basse et moyenne température à détente directe
- Nouveaux équipements/conversion de systèmes existants

Avantages

- Pas d'appauvrissement de la couche d'ozone et faible GWP (réduction d'environ 50 % par rapport au R-404A/R-507A)
- Pas d'augmentation de la température de refoulement du compresseur par rapport au R-404A
- Rendement énergétique comparable à celui du R-404A/R-507A
- Conversion rapide, facile et économique des systèmes chargés en R-404A/R-507A
- Sans danger et ininflammable (ASHRAE2)A1)
- Approuvé et adopté par de grands fabricants d'équipements
- Alternative aux fluides frigorigènes R-407 basse et moyenne température
- Miscible avec les lubrifiants POE
- Peut être complété après une fuite

Propriétés physiques

Numéro ASHRAE		R-452A
Composition % en poids Poids		R-32/R-125/R-1234yf 11,0/59,0/30,0
Poids moléculaire	(g/mol)	103,5
Point d'ébullition à 1 atm (101,3)	(°C)	-47,0
Pression critique	(kPa)	4.002
Température critique	(°C)	74,9
Densité de liquide à 21,1 °C	(kg/m3)	1148,8
Classification de sécurité ASHRAE		A1
Glissement nominal	(°C)	3,79