

Quel est l'avenir du R410A, selon la révision de la F-GAS 2024 ?

1- Climatisation : Installations neuves

MONOBLOC :

Avec un GWP* de 2088, le R410A sera interdit dans les climatisations et PAC neuves « monobloc » déplaçables mais aussi fixes jusqu'à 50 kW à partir de 2027.

Il sera interdit dans les autres installations autonomes « monobloc » à partir de 2030,

Après ces dates, seuls les réfrigérants ayant des GWP inférieurs à 150 pourront être utilisés dans les installations neuves.

BI-BLOC** :

Lorsque la charge de l'installation est inférieure à 3kg, le R410A est autorisé jusqu'en 2025. Après cette date, il faudra utiliser des fluides avec des GWP inférieurs à 750.

Pour les climatisations et PAC « bi-bloc » air-eau d'une capacité inférieure ou égale à 12kW le R410A pourra être utilisé jusqu'en 2027. Pour les modèles air-air de la même capacité, il pourra être utilisé jusqu'en 2029. Après cela, les GWP des fluides devront être inférieurs à 150.

Lorsque la capacité est supérieure à 12kW, à partir de 2029, les GWP des réfrigérants utilisés devront être inférieurs à 750.

L'avenir du R410A pour les installations **neuves**

		APPLICATIONS	ANNÉES D'INTERDICTION	GWP REQUIS APRÈS LA DATE D'INTERDICTION
R410A	GWP 2088	CLIM MONOBLOC DÉPLACABLE	2027	GWP < 150
		CLIM & PAC FIXE AUTONOME MONOBLOC ≤ 12 kW	2027	GWP < 150 jusqu'en 2032 puis 0 fluoré
		CLIM & PAC MONOBLOC > 12 kW & < 50 kW	2027	GWP < 150
		AUTRE CLIM & PAC AUTONOME MONOBLOC	2030	GWP < 150
		CLIM & PAC BI-BLOC < 3Kg	2025	GWP < 750
		CLIM & PAC BI-BLOC Air-Eau ≤ 12 kW	2027	GWP < 150 jusqu'en 2035 puis 0 fluoré
		CLIM & PAC BI-BLOC Air-Air ≤ 12 kW	2029	GWP < 150 jusqu'en 2035 puis 0 fluoré
		CLIM & PAC BI-BLOC > 12 kW	2029	GWP < 750 jusqu'en 2033 puis GWP < 150

La maintenance des installations au R410A

R410A - AUTORISÉ EN MAINTENANCE SANS DATE LIMITE
MAIS
- HAUSSE DES PRIX
- MANQUE DE DISPONIBILITÉ DU FLUIDE À PRÉVOIR



POURQUOI ?
QUELLES SONT LES SOLUTIONS ?
ON VOUS EXPLIQUE

2- Climatisation : Installation en maintenance

Au niveau de la maintenance des installations de climatisation la F-GAS 2024 n'apporte pas de restrictions supplémentaires. Cela signifie que les fluides vierges et régénérés, dont les GWP sont inférieurs à 2500, sont autorisés sans date limite. En ce sens, le R410A pourra être utilisé en maintenance sans date limite.

En revanche, la réduction drastique des quotas, prévue par la nouvelle F-GAS 2024, va impacter le prix et la disponibilité du R410A.

En effet, avec son fort GWP de 2088, il sera l'un des fluides les plus affectés par la réduction des quotas tout comme le R134a, le R404A et ses substituts tels que le R448A et le R449A.

En ce sens, pour assurer la maintenance des installations initialement conçues au R410A, nous recommandons à nos clients de les rétrofiter avec du RS-53 (R470A), l'unique solution de rétrofit du R410A disponible sur le marché.

Ce fluide de rétrofit a des caractéristiques proches du R410A, il fait partie de la même catégorie d'inflammabilité (ASHRAE A1, non inflammable) et du même niveau de sécurité DESP (Groupe 2) que le R410A. Avec un GWP de 977, il sera moins impacté par la réduction des quotas.

Ceci signifie, que le prix du RS-53 (R470A) sera plus stable et que le fluide sera disponible en quantité suffisante pour assurer la maintenance des installations existantes.

* GWP : Potentiel de Réchauffement Global (PRG > GWP).

*« Système bi-bloc » : un système composé d'un certain nombre d'unités à circuit réfrigérant qui forment une unité distincte mais interconnectée, nécessitant l'installation et le raccordement des composants du circuit réfrigérant au point d'utilisation.

