



## RÉFRIGÉRATION POSITIVE & NÉGATIVE

### SOLUTIONS DE RÉTROFIT - A1 / DESP 2

FLUIDES	ANNÉE D'INTERDICTION VIERGE*	COURT TERME GWP < 2500 JUSQU'EN 2032	LONG TERME GWP < 750 APRÈS 2032
R404A <sup>GWP</sup> <sub>3922</sub>	2020 hors charge < 10.2kg autorisé jusqu'au 01/25	RS-50 (R442A) / R448A / R449A	RS-51 (R470B)
RS-50 <sup>GWP</sup> <sub>1888</sub>	2032 ⚠		RS-51 (R470B)
R452A / R448A <sup>GWP</sup> <sub>&gt;1387</sub> / R449A	2032 ⚠		RS-51 (R470B)
RS-51 <sup>GWP</sup> <sub>746</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE		

## RÉFRIGÉRATION POSITIVE

### SOLUTIONS DE RÉTROFIT - A1 / DESP 2

FLUIDES	ANNÉE D'INTERDICTION VIERGE*	LONG TERME GWP < 750 APRÈS 2032
R134a <sup>GWP</sup> <sub>1430</sub>	2032 ⚠	R456A / R513A / R450A / R471A / RS-20
R513A / R450A <sup>GWP</sup> <sub>&lt;629</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE R456A / R450A / R471A / RS-20	
R471A <sup>GWP</sup> <sub>143</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE	
RS-20 <sup>GWP</sup> <sub>&lt;300</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE	

## CLIMATISATION TOUTES APPLICATIONS

### SOLUTIONS DE RÉTROFIT - A1 / DESP 2

FLUIDES	ANNÉE D'INTERDICTION VIERGE*	A FAIBLE GWP
R410A <sup>GWP</sup> <sub>2088</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE ⚠	RS-53 (R470A)
R407C <sup>GWP</sup> <sub>1774</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE ⚠	RS-53 (R470A)
RS-53 <sup>GWP</sup> <sub>977</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE	
R32 / R454B <sup>A2L</sup>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE	

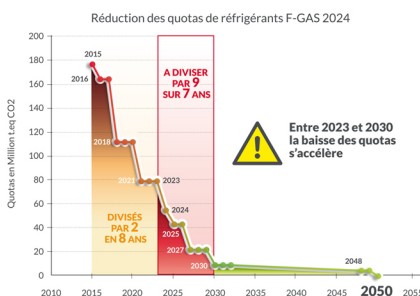
## CLIMATISATION AUTOMOBILE

### SOLUTIONS DE RÉTROFIT - A1 / DESP 2

FLUIDES	ANNÉE D'INTERDICTION VIERGE*	A FAIBLE GWP
R134a <sup>GWP</sup> <sub>1430</sub>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE ⚠	R456A / RS-20
R1234yf <sup>A2L</sup>	AUTORISÉ SANS DATE LIMITE	

\*Tous les fluides régénérés sont autorisés sans date limite, hormis le R404A (et le R507) dont l'utilisation sera interdite à partir de 2030.

# CONSEILS FRAMACOLD



### ⚠ ATTENTION

Compte tenu de la réduction des quotas, qui va impacter la disponibilité et les prix des réfrigérants, nous vous recommandons de privilégier les fluides aux plus faibles GWP lors de vos rétrofits. Notez bien qu'il est important de vérifier si les caractéristiques techniques du fluide choisi sont compatibles avec les besoins en froid.